

SCHEDA DI ACCERTAMENTO AGIBILITÀ (in ambito procedura controllo lavori del manuale di aeroporto) (indicare infrastruttura/impianto interessato dai lavori)

AEROPORTO DI LAVORI DI

Con riferimento alle prescrizioni contrattuali ed ai fini della riapertura al traffico degli aeromobili dell'infrastruttura/impianto interessato dai lavori, l'Appaltatore* dichiara sotto la propria responsabilità di aver ultimato i lavori e di aver eseguito le seguenti verifiche sui lavori:

CHECK INSPECTION (sbarcare ove del caso)

- Stesa del conglomerato bituminoso eseguita alle ore..... ovvero 1 – 2,5 ore prima della riapertura al traffico.
- Ripristino segnaletica orizzontale di bordo pista/taxiway/piazzale sosta aa/mm.
- Ripristino segnaletica orizzontale di asse pista/taxiway e taxilane.
- Ripristino segnaletica di soglia pista, runway holding position, taxilane e stands del piazzale sosta aa/mm.
- Ripristino degli aiuti visivi luminosi.
- Adeguamento pianoaltimetrico dei raccordi sui giunti.
- Rimozione sbarramenti di cantiere.
- Rimozione macchinari ed attrezzature di cantiere.
- Trasporto e stoccaggio dei macchinari ed attrezzature di cantiere, nonché di eventuali materiali di risulta, in area di sicurezza.
- Pulizia accurata della pista/ taxiways/strip/piazzale sosta aa/mm.
- Rispetto dei requisiti di safety indicati nel progetto.
- Verifica che sulla superficie bitumata la temperatura sia inferiore a quella limite.

Per quanto sopra, rilevata la necessità di un periodo di osservazione dopo la ripresa dell'esercizio (nel caso di intervento sulle pavimentazioni), garantisce la portanza della pavimentazione eseguita e/o regolare esecuzione delle opere realizzate (indicare l'infrastruttura interessata dai lavori) nel rispetto dei regolamenti e delle prescrizioni di sicurezza vigenti.

Data.....Ora di consegna alla Direzione Lavori*

L'Appaltatore*

La Direzione dei Lavori*

Il Responsabile dei Servizi Operativi

Vista la dichiarazione dell'appaltatore e del Direttore dei Lavori, riprende in consegna l'infrastruttura/manufatto/impianto ed a seguito delle verifiche:

- di funzionalità degli impianti luminosi (signs, PAPI, luci , ecc..);
- di efficienza della segnaletica orizzontale;
- sullo stato di efficienza dell'infrastruttura/impianto interessato dai lavori;
- del rispetto degli standard di safety e security richiesti per l'infrastruttura;
- sull'assenza di materiali che possono inficiare la sicura movimentazione degli aeromobili,

attesta l'agibilità dell'infrastruttura/manufatto/impianto per nuovamente destinarlo alla sua funzione e sono pertanto ripristinate o ridefinite le caratteristiche operative dell'aeroporto.

Il PH Area Movimento

* Solo se sono previste tali figure. Per gli interventi eseguiti dal Gestore nell'ambito della propria struttura, se ritenuto opportuno dal Responsabile dei Servizi Operativi, potrà essere indicato il responsabile tecnico dell'intervento.