

MANUALE DI AEROPORTO

AEROPORTO DI SALERNO

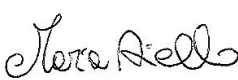
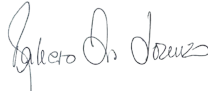



Edizione 00 del 18/12/2023

PARTE D

Ge.S.A.C. S.p.A.

Gestione Servizi Aeroporti Campani S.p.A.

Edizione	Data	Natura della revisione
00	18/12/2023	Prima emissione

REDATTO		VERIFICATO		APPROVATO
Responsabile Servizi Operativi	Responsabile Manutenzione	Compliance Monitoring Manager	Safety Manager	Accountable Manager
				

PARTE D – INFORMAZIONI DELL’AEROPORTO DA RIPORTARE IN AIP

SEZIONE 5 – CARATTERISTICHE DELL’AEROPORTO DA COMUNICARE AL SERVIZIO DI INFORMAZIONE AERONAUTICA	1
5.1 Nome dell’aeroporto	1
5.2 Localizzazione dell’aeroporto	1
5.3 Coordinate geografiche del punto di riferimento dell’aeroporto (arp) determinate sulla base del sistema <i>world geodetic</i> – 1984 (<i>wgs-84</i>)	1
5.4 Elevazione dell’aeroporto e ondulazione del geoide	2
5.5 Elevazione di ciascuna soglia e ondulazione del geoide, elevazione del fine pista ed eventuali punti massimi e minimi rilevanti lungo la pista e il punto più alto della zona di toccata di pista nel caso di avvicinamento di precisione.	2
5.5.1 Ogni soglia e ondulazione del geoide	2
5.5.2 Fine pista e di ogni punto notevole lungo la pista	2
5.5.3 Per piste con avvicinamento di precisione, maggiore elevazione della zona di toccata	3
5.6 Temperatura di riferimento dell’aeroporto	3
5.7 Dettagli del faro dell’aeroporto	3
5.8 Nome del gestore aeroportuale e relativi contatti (inclusi numeri telefonici)	4
SEZIONE 6 – DIMENSIONI DELLE INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI E RELATIVE INFORMAZIONI	1
6.1 RUNWAY	1
6.1.1 Orientamento reale della pista	1
6.1.2 Numero di designazione della pista	1
6.1.3 Lunghezza della pista	1
6.1.4 Larghezza della pista	2
6.1.5 Posizionamento della soglia spostata	2
6.1.6 Pendenza longitudinale della pista	2
6.1.7 Tipologia di superficie della pista	2
6.1.8 Tipologia di pista (non strumentale, strumentale non di precisione, precisione cat. I, precisione cat. II e III, solo decollo)	3
6.1.9 Per piste di precisione, l’esistenza della zona libera da ostacoli (OFZ)	3
6.2 ALTRE DIMENSIONI	3
6.2.1 Lunghezza, larghezza e tipologia di superficie delle strip	3
6.2.2 Lunghezza, larghezza e tipologia di superficie delle RESA	4
6.2.3 Lunghezza, larghezza e tipologia di superficie delle <i>Stopways</i>	4
6.2.4 Lunghezza, larghezza (in rettilineo) e tipologia di superficie delle <i>taxiway</i>	4

PARTE D – INFORMAZIONI DELL’AEROPORTO DA RIPORTARE IN AIP

6.2.5	Tipologia di superficie del piazzale e delle piazzole di sosta	5
6.2.6	Lunghezza e profilo del terreno della <i>clearway</i>	6
6.3	AIUTI VISIVI LUMINOSI	6
6.3.1	Tipo delle luci di avvicinamento e indicatori ottici di pendenza di avvicinamento	6
6.3.2	Segnaletica orizzontale e luci di pista, vie di rullaggio e piazzali	7
6.3.3	Posizione e tipologia dei VDGS	8
6.3.4	Disponibilità di sistemi di continuità per l’illuminazione e tempi di ripristino	8
6.4	Ubicazione e radio frequenza dei segnali per posizione di controllo (<i>checkpoint</i>) vor	9
6.5	Ubicazione e designazione di percorsi standard per il rullaggio	9
	<i>Le operazioni di rullaggio da e per Apron Est</i>	9
	<i>Le operazioni di rullaggio da e per Apron Ovest</i>	9
6.6	Coordinate geografiche	10
6.6.1	Coordinate geografiche di ogni soglia	10
6.6.2	Coordinate geografiche di IHP ed RHP	10
6.6.3	Coordinate geografiche delle piazzole di sosta	10
6.7	Coordinate geografiche e massima elevazione degli ostacoli significativi nelle aree di avvicinamento e decollo, nell’area di circolazione e nelle vicinanze dell’aeroporto	12
6.8	Tipologia della superficie e portanza secondo il metodo <i>aircraft classification number – pavement classification number (acn-pcn)</i>	12
6.9	Ubicazione degli altimetri di controllo prevolo e relativa elevazione	14
6.10	Distanze dichiarate	14
6.11	Contatti (telefono/telex/fax e indirizzo email) del referente dell’aeroporto per la rimozione di aeromobili incidentati e informazioni sulla capacità di rimozione di tali aeromobili (con riferimento alla tipologia di aeromobile più grande)	14
6.12	Livello di protezione antincendio, tipologia e quantitativo di agenti estinguenti normalmente disponibili in aeroporto	15
6.13	Descrizione delle esenzioni / deroghe, livelli equivalenti di <i>safety (ELOS)</i>, <i>Special Conditions</i>, DAAD e limitazioni operative	15
6.13.1	<i>Special Conditions</i>	15
6.13.2	DAAD	15
6.13.3	Limitazioni operative	16
6.13.3.1	Impatto acustico delle operazioni aeroportuali	16
6.13.3.2	Altre limitazioni	16

SEZIONE 5 – CARATTERISTICHE DELL’AEROPORTO DA COMUNICARE AL SERVIZIO DI INFORMAZIONE AERONAUTICA

I dati aeronautici devono essere contenuti nella parte D del Manuale di Aeroporto, come indicato nel capitolo *AMC3 ADR.OR.E.005 Aerodrome Data*.

Il formato del dato (accuratezza, unità di misura, modalità di acquisizione ecc.) deve essere conforme alle specifiche indicate nel capitolo *AMC1 ADR.OPS.A.005 Aerodrome Data*.

In accordo alla *ADR.OPS.A.020*, per tutti i dati riportati nel Manuale di Aeroporto, i riferimenti sono i seguenti:

- *il sistema di riferimento orizzontale dei dati indicati è il the World Geodetic System – 1984 (WGS-84);*
- *Il sistema di riferimento verticale dei dati indicati è il livello medio sul mare (MSL)*
- *Il sistema di riferimento temporale è il Calendario Gregoriano e l’orario in formato UTC.*

5.1 Nome dell’aeroporto

Nome dell’Aeroporto	Salerno-Pontecagnano

5.2 Localizzazione dell’aeroporto

Indicatore di località	LIRI

5.3 Coordinate geografiche del punto di riferimento dell’aeroporto (arp) determinate sulla base del sistema *world geodetic – 1984 (wgs-84)*

ARP	40° 37’ 12” N	014° 54’ 45” E

SPECIFICHE DEL DATO:

- *AERODROME REFERENCE POINT – GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 228)*

5.4 Elevazione dell’aeroporto e ondulazione del geoid

Aerodrome elevation	123 FT
Geoid Undulation	157.5 FT

SPECIFICHE DEL DATO:

- \AERODROME AND RUNWAY ELEVATIONS – GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 228)

5.5 Elevazione di ciascuna soglia e ondulazione del geoid, elevazione del fine pista ed eventuali punti massimi e minimi rilevanti lungo la pista e il punto più alto della zona di toccata di pista nel caso di avvicinamento di precisione.

5.5.1 Ogni soglia e ondulazione del geoid

Runway	THR Geoid Undulation	THR elevation	Max TDZ elevation
05	157.3 FT	74.3 FT	80.9 FT
23	157.5 FT	120.4 FT	111.2 FT

SPECIFICHE DEL DATO:

- AERODROME AND RUNWAY ELEVATIONS – GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 228)
- SURVEYING REQUIREMENTS FOR RUNWAY THRESHOLDS, TAXIWAYS AND AIRCRAFT STANDS – GM2.ADR.OPS.A.005(a) Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 235)

5.5.2 Fine pista e di ogni punto notevole lungo la pista

Runway	Fine pista	Punti notevoli lungo la pista (soglie)	Elevazione punti notevoli (fine pista)
05	40°37'22.11" N 014°55'02.64" E	40°36'43.23" N 014°53'56.55" E	122.9 FT
23	40°36'43.23" N 014°53'56.55" E	40°37'20.23" N 014°54'59.44" E	74.3 FT

SPECIFICHE DEL DATO:

- AERODROME AND RUNWAY ELEVATIONS – GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 228)
- SURVEYING REQUIREMENTS FOR RUNWAY THRESHOLDS, TAXIWAYS AND AIRCRAFT STANDS – GM2.ADR.OPS.A.005(a) Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 235)

5.5.3 Per piste con avvicinamento di precisione, maggiore elevazione della zona di toccata

Runway	Maggiore elevazione della zona di toccata
05	80.9 FT
23	111.2 FT

SPECIFICHE DEL DATO:

- AERODROME AND RUNWAY ELEVATIONS – GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 228)
- SURVEYING REQUIREMENTS FOR RUNWAY THRESHOLDS, TAXIWAYS AND AIRCRAFT STANDS – GM2.ADR.OPS.A.005(a) Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 235)

5.6 Temperatura di riferimento dell’aeroporto

Temperatura di riferimento	32.2 °C (*)
----------------------------	-------------

(*) Si riporta la temperatura dell’aeroporto di Napoli essendo in corso l’acquisizione dei dati di temperatura degli ultimi 5 anni dello scalo di Pontecagnano, in accordo con la GM1.ADR.OPS.A.005 - AERODROME REFERENCE TEMPERATURE (b) per la determinazione della media mensile delle temperature massime giornaliere per il mese più caldo dell’anno.

5.7 Dettagli del faro dell’aeroporto

Faro d’aeroporto	Caratteristiche
Su Torre Faro Apron Est	Rotante luce bianco/verde alternata
Coordinate ABN	40° 37' 15.8473" N - 14° 55' 17.4156" E

Il posizionamento dell’ABN sulla torre faro TF3 (altezza 30 m) di Apron Est è stato concordato con Enav.

PARTE D – INFORMAZIONI DELL’AEROPORTO DA RIPORTARE IN AIP

Revisione: 02
Data: 10/04/2026

SPECIFICHE DEL DATO:

- AERODROME DIMENSIONS AND RELATED INFORMATION – GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 228)

5.8 Nome del gestore aeroportuale e relativi contatti (inclusi numeri telefonici)

Aerodrome Operator	Ge.s.a.c. S.p.A.	
Funzione	e-mail	Telefono
Apron Control / Control Room	apron_control-qsr@gesac.it	0828 354379
Ufficio Informazioni e assistenza clienti	infosalerno@gesac.it	0828 354345

SEZIONE 6 – DIMENSIONI DELLE INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI E RELATIVE INFORMAZIONI

6.1 RUNWAY

6.1.1 Orientamento reale della pista

Runway	Orientamento reale
05	052,33°
23	232,34°

SPECIFICHE DEL DATO:

- AERODROME DIMENSIONS AND RELATED INFORMATION– GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 228)

6.1.2 Numero di designazione della pista

Runway	Numero di designazione
05	05
23	23

SPECIFICHE DEL DATO:

- AERODROME DIMENSIONS AND RELATED INFORMATION– GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 228)

6.1.3 Lunghezza della pista

Runway	Lunghezza
05/23	1962 m

SPECIFICHE DEL DATO:

- AERODROME DIMENSIONS AND RELATED INFORMATION– GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 228)

6.1.4 Larghezza della pista

Runway	Larghezza
05/23	45 m

SPECIFICHE DEL DATO:

- AERODROME DIMENSIONS AND RELATED INFORMATION– GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 228)

6.1.5 Posizionamento della soglia spostata

Runway	Posizione della soglia spostata
05	0 m
23	155 m

SPECIFICHE DEL DATO:

- AERODROME DIMENSIONS AND RELATED INFORMATION– GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 229)
- SURVEYING REQUIREMENTS FOR RUNWAY THRESHOLDS, TAXIWAYS AND AIRCRAFT STANDS – GM2.ADR.OPS.A.005(a) Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 235)

6.1.6 Pendenza longitudinale della pista

Runway	Pendenza longitudinale
05/23	0.77 %

SPECIFICHE DEL DATO:

- AERODROME DIMENSIONS AND RELATED INFORMATION– GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 229)
-

6.1.7 Tipologia di superficie della pista

Runway	Tipo di superficie
05/23	Conglomerato bituminoso

PARTE D – INFORMAZIONI DELL’AEROPORTO DA RIPORTARE IN AIP

Revisione: 02
Data: 10/04/2026

SPECIFICHE DEL DATO:

- AERODROME DIMENSIONS AND RELATED INFORMATION– GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 229)

6.1.8 Tipologia di pista (non strumentale, strumentale non di precisione, precisione cat. I, precisione cat. II e III, solo decollo)

Runway	Tipo di pista
05	Strumentale non di precisione
23	Non Strumentale

SPECIFICHE DEL DATO:

- AERODROME DIMENSIONS AND RELATED INFORMATION– GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 229)

6.1.9 Per piste di precisione, l’esistenza della zona libera da ostacoli (OFZ)

Runway	OFZ
05	NIL
23	NIL

SPECIFICHE DEL DATO:

- AERODROME DIMENSIONS AND RELATED INFORMATION– GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 229)

6.2 ALTRE DIMENSIONI

6.2.1 Lunghezza, larghezza e tipologia di superficie delle strip

Runway	Lunghezza	Larghezza	Superficie
05/23	2082 m	280 m	Erba

SPECIFICHE DEL DATO:

- AERODROME DIMENSIONS AND RELATED INFORMATION– GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 229)

6.2.2 Lunghezza, larghezza e tipologia di superficie delle RESA

Runway	RESA	Superficie
05	240 x 150 m	Erba
23	240 x 90 m	Primi 120 m pavimentati - Erba

6.2.3 Lunghezza, larghezza e tipologia di superficie delle Stopways

Runway	Stopways
05	NIL
23	NIL

SPECIFICHE DEL DATO:

- AERODROME DIMENSIONS AND RELATED INFORMATION– GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 229)

6.2.4 Lunghezza, larghezza (in rettilineo) e tipologia di superficie delle taxiway

Nome dell’infrastruttura	Lunghezza	Larghezza (in rettilineo)	Tipo di superficie
Alpha	180 m	15 m	Conglomerato bituminoso
Alpha Bravo	240 m	24 m	Conglomerato bituminoso
Bravo	180 m	15 m	Conglomerato bituminoso
Charlie	230,9 m	10 m	Conglomerato bituminoso
Echo	157,8 m	15 m	Conglomerato bituminoso
Foxtrot	319,0 m	18 m	Conglomerato bituminoso

PARTE D – INFORMAZIONI DELL’AEROPORTO DA RIPORTARE IN AIP

Revisione: 02
Data: 10/04/2026

Nome dell'infrastruttura	Lunghezza	Larghezza (in rettilineo)	Tipo di superficie
Golf	480 m	45 m	Conglomerato cementizio
Hotel	319,0 m	37 m	Conglomerato bituminoso

SPECIFICHE DEL DATO:

- AERODROME DIMENSIONS AND RELATED INFORMATION– GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 229)

6.2.5 Tipologia di superficie del piazzale e delle piazzole di sosta

Piazzola di sosta	Tipo di superficie
21	Conglomerato bituminoso
22	Conglomerato bituminoso
23	Conglomerato bituminoso
24	Conglomerato bituminoso
25	Conglomerato bituminoso
26	Conglomerato bituminoso
27	Conglomerato bituminoso
101	Calcestruzzo
102	Calcestruzzo
103	Calcestruzzo
104	Calcestruzzo
105	Calcestruzzo
106	Calcestruzzo
107	Calcestruzzo

PARTE D – INFORMAZIONI DELL’AEROPORTO DA RIPORTARE IN AIP

Revisione: 02
Data: 10/04/2026

Piazzola di sosta	Tipo di superficie
201	Calcestruzzo
202	Calcestruzzo
203	Calcestruzzo
204	Calcestruzzo
205	Calcestruzzo
206	Calcestruzzo
207	Calcestruzzo

6.2.6 Lunghezza e profilo del terreno della *clearway*

Runway	Clearways
05	60x150
23	60x150

Il profilo è riportato nell’apposita planimetria allegata al presente Manuale (Allegato D1).

6.3 AIUTI VISIVI LUMINOSI

6.3.1 Tipo delle luci di avvicinamento e indicatori ottici di pendenza di avvicinamento

Runway	Avvicinamento			THR	VASIS	PAPI	MEHT	TDZ
	Tipo	Lunghezza	Intensità	colore				Lunghezza
05	SALS	430	VRB	G	NIL	3.00° 2 barre	14.1	NIL
23	NIL	-	-	G	NIL	3.75° 2 barre	20.3	NIL

PARTE D – INFORMAZIONI DELL’AEROPORTO DA RIPORTARE IN AIP

Revisione: 02
Data: 10/04/2026

6.3.2 Segnaletica orizzontale e luci di pista, vie di rullaggio e piazzali

Per la segnaletica orizzontale e le luci pista si prega di riferirsi alla Parte C, Sezione 4, par. 4.4.9 e alle relative planimetrie allegate (Allegati B).

Di seguito, invece, si riporta quanto pubblicato in AIP:

Runway	Luci piste di volo								
	Asse centrale pista				Bordo pista				Fine pista
	Lunghezza	Spaziatura	Colore	Intensità	Lunghezza	Spaziatura	Colore	Intensità	Colore
05	NIL				1260	60	W	VRB	R
					600	60	Y	VRB	
23	NIL				155	60	R	VRB	R
					1200	60	W	VRB	
					600	60	Y	VRB	

Link	Luci Raccordi							
	Asse centrale				Bordo			
	Numero	Spaziatura	Colore	Intensità	Numero	Spaziatura	Colore	Intensità
A	NIL				6	60	B	VRB
					2	15	B	VRB
B	NIL				6	60	B	VRB
					4	12,5	B	VRB
C	NIL				6	60	B	VRB
					2	15	B	VRB
E	8	15	G/Y	VRB	25	15	B	Catarifr.
	6	7,5	G/Y	VRB	1	36	B	Catarifr.
	3	15	G	VRB	2	30	B	Catarifr.
	10	7,5	G	VRB				
F	31	15	G/Y	VRB	13	15	B	Catarifr.
	7	7,5	G/Y	VRB	13	30	B	Catarifr.
G	NIL				NIL			
H	NIL				NIL			
AB	NIL				NIL			



PARTE D – INFORMAZIONI DELL’AEROPORTO DA RIPORTARE IN AIP

Revisione: 02
Data: 10/04/2026

6.3.3 Posizione e tipologia dei VDGS

Intenzionalmente bianco – tecnologia non implementata sullo Scalo

6.3.4 Disponibilità di sistemi di continuità per l’illuminazione e tempi di ripristino

Descrizione	UPS (0 s) ^(*)	Gruppo elettrogeno (10-12 s)
Luci Di fine Pista - THR	X	
Luci di Asse RWY	NIL	
Luci di Asse TWY	X	
Luci Raccordi - lead in/out	X	
STOP BAR/RED BAR	X	
SALS RWY 05	X	
PAPI RWY 05/26	X	
Luci di Bordo RWY	X	
Luci di Bordo TWY	X	
Segnaletica Verticale	X	
Guard Lights	X	
WDI 05, WDI 23	X	
ABN	X	
Luci Torri Faro		X
Luci Bordo Apron		X
Luci ostacolo		X
Circling	X	

() Tutti gli elementi dotati di gruppi di continuità sono comunque alimentati anche da Gruppo Elettrogeno.*

SPECIFICHE DEL DATO:

- *AERODROME DIMENSIONS AND RELATED INFORMATION – GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data – pag. 104*

6.4 Ubicazione e radio frequenza dei segnali per posizione di controllo (checkpoint) vor

Intenzionalmente bianco – non disponibile per Scalo.

6.5 Ubicazione e designazione di percorsi standard per il rullaggioLe operazioni di rullaggio da e per Apron Est

Salvo diversa esigenza operativa, le operazioni da e per Apron Est si svolgeranno come segue:

- Aeromobili in atterraggio pista 05 libereranno la pista dai raccordi E e F per proseguire secondo i *marking* e le indicazioni ricevute dalla TWR verso lo stand assegnato;
- Aeromobili in atterraggio pista 23 effettueranno back-track a testata 05 e libereranno la pista dai raccordi E e F per proseguire secondo i *marking* e le indicazioni ricevute dalla TWR/GND verso lo stand assegnato;
- Aeromobili in partenza per pista 23 saranno istruiti al rullaggio verso il punto attesa “G” via “E”;
- Aeromobili in partenza per pista 05 saranno istruiti al rullaggio verso il punto attesa “G” via “E” per proseguire lungo la pista fino a fine pista 23 per eseguire la manovra di back-track.

Le operazioni di rullaggio da e per Apron Ovest

Salvo diversa esigenza operativa, le operazioni da e per Apron Ovest si svolgeranno come segue:

- Aeromobili in atterraggio pista 23 effettueranno back-track e libereranno la pista dai raccordi A e B per proseguire secondo i *marking* e le indicazioni ricevute dalla TWR/GND verso lo stand assegnato;
- Aeromobili in atterraggio pista 05 libereranno la pista dai raccordi A e B per proseguire secondo i *marking* e le indicazioni ricevute dalla TWR/GND verso lo stand assegnato;
- Aeromobili in partenza per pista 05 saranno istruiti al rullaggio verso il punto attesa “A1” o “B1”, proseguiranno lungo la pista per eseguire la manovra di back-track a testata 05;
- Aeromobili in partenza per pista 23 saranno istruiti al rullaggio verso il punto attesa “A1” o “B1”.

PARTE D – INFORMAZIONI DELL’AEROPORTO DA RIPORTARE IN AIP

Revisione: 02
Data: 10/04/2026

Nota: qualora per esigenze operative sia necessario l’attraversamento della pista questo dovrà avvenire via “A”-“E”, in considerazione della posizione laterale dei due raccordi.

Per ulteriori dettagli sull’ubicazione dei percorsi, si rimanda all’allegato ALL_C1_AIP Aerodrome Chart.

6.6 Coordinate geografiche

6.6.1 Coordinate geografiche di ogni soglia

THR	N	E
05	40°36'43.16"	014°53'56.63"
23	40°37'20.21"	014°54'59.48"

6.6.2 Coordinate geografiche di IHP ed RHP

TWY	Type	N	E
Alpha	RHP	40°37'25.0392"	14°55'02.4528"
Bravo	RHP	40°37'21.0648"	14°54'55.6992"
Charlie	RHP	40°37'14.2464"	14°54'44.1432"
Echo	RHP	40°37'20.7192"	14°55'07.6908"

6.6.3 Coordinate geografiche delle piazzole di sosta

Piazzola di sosta	Apron	Coordinate piazzole di sosta	
		Nord	Est
n.			
21	Ovest	40°37'26,00"	014°54'51,99"
22	Ovest	40°37'26,41"	014°54'52,69"
23	Ovest	40°37'26,89"	014°54'53,50"
24 – Stop 1	Ovest	40°37'26,36"	014°54'54,30"

PARTE D – INFORMAZIONI DELL’AEROPORTO DA RIPORTARE IN AIP

Revisione: 02
Data: 10/04/2026

Piazzola di sosta	Apron	Coordinate piazzole di sosta	
24 – Stop 2	Ovest	40°37'26,12"	014°54'54,55"
25 – Stop 1	Ovest	40°37'27,84"	014°54'55,11"
25 – Stop 2	Ovest	40°37'27,60"	014°54'55,36"
26	Ovest	40°37'28,10"	014°55'56,21"
27	Ovest	40°37'28,60"	014°54'57,06"
101	Est	40°37'11,88"	014°55'08,66"
102	Est	40°37'12,28"	014°55'10,16"
103	Est	40°37'13,17"	014°55'11,67"
104	Est	40°37'14,06"	014°55'13,18"
105	Est	40°37'14,96"	014°55'14,70"
106	Est	40°37'15,85"	014°55'16,22"
107	Est	40°37'16,74"	014°55'17,73"
201	Est	40°37'16,92"	014°55'09,12"
202 -Stop1	Est	40°37'16,92"	014°55'09,12"
202 -Stop2	Est	40°37'16,71"	014°55'09,05"
203	Est	40°37'15,93"	014°55'08,45"
204 -Stop1	Est	40°37'18,20"	014°55'11,28"
204 -Stop2	Est	40°37'17,99"	014°55'11,22"
205	Est	40°37'17,61"	014°55'10,76"
206 -Stop1	Est	40°37'19,48"	014°55'13,45"
206 -Stop2	Est	40°37'19,26"	014°55'13,39"
207	Est	40°37'18,89"	014°55'12,93"

PARTE D – INFORMAZIONI DELL’AEROPORTO DA RIPORTARE IN AIP

Revisione: 02
Data: 10/04/2026

6.7 Coordinate geografiche e massima elevazione degli ostacoli significativi nelle aree di avvicinamento e decollo, nell’area di circolazione e nelle vicinanze dell’aeroporto

Per tali informazioni si rimanda alle carte ostacoli AIP di tipo A e tipo B in vigore ed alla Parte E sez. 9 e sez. 18 del presente Manuale.

6.8 Tipologia della superficie e portanza secondo il metodo *aircraft classification number – pavement classification number (acn-pcn)*

Runway	Portanza
05	PCN 85/F/A/W/T
23	PCN 85/F/A/W/T

Taxiway	Portanza
Alpha	PCN 15/F/C/Y/T
Alpha Bravo	PCN 10/F/B/Y/T
Bravo	PCN 11/F/C/Y/T
Charlie	PCN 12/F/C/Y/T
Echo	PCN 80/F/A/W/T
Foxtrot	PCN 80/F/A/W/T
Golf	PCN 75/R/A/W/T
Hotel	PCN 80/F/A/W/T

Piazzola di sosta	Portanza
21	PCN 10/F/B/Y/T
22	PCN 10/F/B/Y/T

PARTE D – INFORMAZIONI DELL’AEROPORTO DA RIPORTARE IN AIP

Revisione: 02
Data: 10/04/2026

Piazzola di sosta	Portanza
23	PCN 10/F/B/Y/T
24	PCN 10/F/B/Y/T
25	PCN 10/F/B/Y/T
26	PCN 10/F/B/Y/T
27	PCN 10/F/B/Y/T
101	PCN 75/R/A/W/T
102	PCN 75/R/A/W/T
103	PCN 75/R/A/W/T
104	PCN 75/R/A/W/T
105	PCN 75/R/A/W/T
106	PCN 75/R/A/W/T
107	PCN 75/R/A/W/T
201	PCN 75/R/A/W/T
202	PCN 75/R/A/W/T
203	PCN 75/R/A/W/T
204	PCN 75/R/A/W/T
205	PCN 75/R/A/W/T
206	PCN 75/R/A/W/T
207	PCN 75/R/A/W/T

PARTE D – INFORMAZIONI DELL’AEROPORTO DA RIPORTARE IN AIP

Revisione: 02
Data: 10/04/2026

6.9 Ubicazione degli altimetri di controllo prevolo e relativa elevazione

Localizzazione	Elevazione
THR 05	74 Ft
THR 23	120 Ft

6.10 Distanze dichiarate

Runway	TORA	TODA	ASDA	LDA
05	1962	2022	1962	1962
START POINT RWY 05	2140	2200	2140	-
INT TAKE-OFF B	-	-	-	-
INT TAKE-OFF C	404	464	404	-
23	1962	2022	1962	1867
START POINT RWY 23	2022	2082	2022	-
INT TAKE-OFF B	1812	1872	1812	-
INT TAKE-OFF C	1466	1526	1466	-

Note 1. Gli *Intersection Take-off* sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benessere del pilota.

6.11 Contatti (telefono/telex/fax e indirizzo email) del referente dell’aeroporto per la rimozione di aeromobili incidentati e informazioni sulla capacità di rimozione di tali aeromobili (con riferimento alla tipologia di aeromobile più grande)

Per informazioni di dettaglio su capacità di rimozione di un aeromobile si rimanda alla Parte E – sez. 21.

PARTE D – INFORMAZIONI DELL’AEROPORTO DA RIPORTARE IN AIP

Revisione: 02
Data: 10/04/2026

6.12 Livello di protezione antincendio, tipologia e quantitativo di agenti estinguenti normalmente disponibili in aeroporto

E' stata fatta istanza di inserire l'Aeroporto di Salerno-Pontecagnano nella "Tabella A" di cui all'art. 26 del D.Lgs. n. 139/2006 come modificato dal citato D.Lgs. n. 97/2017 per l'espletamento del servizio antincendio aeroportuale (categoria 7a ICAO) da parte del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.

Aerodrome category for fire fighting	CAT 7 ICAO
Rescue equipment	Acqua 12.100 l Schiuma 5.300 l/min Polvere chimica antincendio 225 Kg.

Requisiti minimi estrapolati dalla Table 9-2. Minimum usable amounts of extinguishing agents dell'Annesso 14.

6.13 Descrizione delle esenzioni / deroghe, livelli equivalenti di safety (ELOS), Special Conditions, DAAD e limitazioni operative

6.13.1 Special Conditions

L'aeroporto di Salerno-Pontecagnano ha in essere n.2 *Special Condition*:

- SC01 relativa all'utilizzo della porzione pavimentata a tergo della THR23 per start point RWY 23;
- SC02 relativa all'utilizzo della porzione pavimentata a tergo della THR05 per start point RWY 05.

6.13.2 DAAD

La DAAD (Documento di Azione e Accettazione di Deviazione) è un documento di azione ed accettazione della deviazione rispetto alle CS emanate da EASA, previsto dal reg. (UE) 139/2014, con il quale l'Autorità Competente (ENAC) accoglie la suddetta deviazione dalla norma fissando un tempo di rientro.

L'Aeroporto di Salerno-Pontecagnano non ha in essere DAAD.

6.13.3 Limitazioni operative

6.13.3.1 Impatto acustico delle operazioni aeroportuali

L’aeroporto di Salerno-Pontecagnano, con orario di apertura 06:00 – 24:00 ora locale, è soggetto alle limitazioni di seguito riportate.

Nell’ottica di contenere al minimo l’impatto acustico e minimizzare le emissioni in atmosfera, sono previsti i seguenti obblighi:

- gli aeromobili jet debbono attenersi alle procedure *initial climb* e SID fino a superare 5000 ft;
- a tutti gli aeromobili è fatto divieto di fare uso della spinta inversa (reverse) nei limiti superiori a quelli previsti dal manuale di volo del velivolo, eccetto per motivi di sicurezza;
- l’APU potrà essere acceso non prima di 60 minuti dall’orario schedulato di partenza e dovrà essere spento non oltre 20 minuti dopo l’arrivo;
- l’estensione dell’APU oltre i termini sopra indicati dovrà essere autorizzata in anticipo al verificarsi di casi eccezionali;
- sono vietate le prove motori di qualsiasi aeromobile, fatta eccezione per quelli che devono essere impiegati immediatamente o quelle preventivamente autorizzate.

6.13.3.2 Altre limitazioni

- procedure VOR:
 - visibilità maggiore o uguale a 5 km e altezza della base delle nubi maggiore o uguale a 2000 ft durante HJ -/+30;
 - visibilità maggiore o uguale a 8 km e altezza della base delle nubi maggiore o uguale a 2000 ft durante HN;
- se l’APU non funziona, gli aeromobili possono mettere in moto al parcheggio non più di due motori e quindi possono iniziare la procedura di *push.back*;
- I voli VFR prima di sorvolare o attraversare i sentieri di partenza e avvicinamento, prima di operare all’interno dell’ATZ, o prima di entrare nel circuito di traffico aeroportuale e prima di interessare l’area di manovra, devono contattare Salerno AFIU sulla frequenza 119.175 Mhz per ottenere le informazioni pertinenti e disponibili.

PARTE D – INFORMAZIONI DELL’AEROPORTO DA RIPORTARE IN AIP

Revisione: 02

Data: 10/04/2026

- Mentre sono in corso avvicinamento o decolli strumentali, l’attività di volo sul campo deve essere sospesa; gli aeromobili devono lasciare l’area interessata oppure atterrare.
- i voli locali addestrativi e scolastici in VFR sono consentiti nel circuito di traffico aeroportuale previa autorizzazione TWR.