

MANUALE DI AEROPORTO

AEROPORTO DI SALERNO




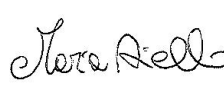
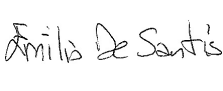
Edizione 00 del 18/12/2023

PARTE C

Ge.S.A.C. S.p.A.

Gestione Servizi Aeroporti Campani S.p.A.

Edizione	Data	Natura della revisione
00	18/12/2023	Prima emissione

REDATTO		VERIFICATO		APPROVATO
PH Progettazione Infrastrutture e Sistemi	Responsabile Servizi Operativi	Compliance Monitoring Manager	Safety Manager	Accountable Manager
				

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE DEL SEDIME E DELL'INTORNO AEROPORTUALE

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE DEL SEDIME E DELL'INTORNO AEROPORTUALE	2
4.1 Planimetria generale dell'aeroporto con inquadramento delle città vicine	4
4.2 Planimetria dettagliata del sedime, dei confini e facilities e layout di piste, taxiway e piazzali	4
4.3 Planimetria delle facilities ed equipaggiamenti fuori dal sedime aeroportuale	4
4.4 Caratteristiche fisiche dell'aeroporto	4
4.4.1 Coordinate geografiche del punto di riferimento dell'aeroporto (ARP) determinate sulla base del sistema world geodetic – 1984 (wgs-84)	6
4.4.2 Elevazione dell'aeroporto e ondulazione del geoide	7
4.4.2.1 Ogni soglia e ondulazione del geoide	7
4.4.2.2 Fine pista e di ogni punto notevole lungo la pista	7
4.4.3 Per piste con avvicinamento di precisione, maggiore elevazione della zona di toccata	7
4.4.4 Temperatura di riferimento dell'aeroporto	8
4.4.5 Dettagli del faro dell'aeroporto	8
4.4.6 Dimensione delle infrastrutture aeroportuali e relative informazioni	9
4.4.6.1 RUNWAY	9
4.4.6.1.1 Orientamento reale della pista	9
4.4.6.1.2 Numero di designazione della pista	9
4.4.6.1.3 Lunghezza della pista	9
4.4.6.1.4 Larghezza della pista	10
4.4.6.1.5 Posizionamento della soglia spostata	10
4.4.6.1.6 Pendenza longitudinale della pista	10
4.4.6.1.7 Tipologia di superficie della pista	10
4.4.6.1.8 Tipologia di pista (non strumentale, strumentale non di precisione, precisione cat. I, precisione cat. II e III, solo decollo)	11
4.4.6.1.9 Per piste di precisione, l'esistenza della zona libera da ostacoli (OFZ)	11
4.4.6.2 ALTRE DIMENSIONI	11
4.4.6.2.1 Lunghezza, larghezza e tipologia di superficie delle strip	11
4.4.6.2.2 Lunghezza, larghezza e tipologia di superficie delle RESA	12
4.4.6.2.3 Lunghezza, larghezza e tipologia di superficie delle Stopways	12
4.4.6.2.4 Lunghezza, larghezza (in rettilineo) e tipologia di superficie delle taxiway	12

PARTE C – CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO

Revisione: 02
Data: 10/04/2026

4.4.7	Tipologia di superficie del piazzale e delle piazzole di sosta	13
4.4.8	Lunghezza e profilo del terreno della <i>clearway</i>	14
4.4.9	Aiuti Visivi Luminosi.....	14
4.4.9.1	Tipo delle luci di avvicinamento e indicatori ottici di pendenza di avvicinamento	14
4.4.9.2	Segnaletica orizzontale e luci di pista, vie di rullaggio e piazzali.....	15
4.4.10	Disponibilità di sistemi di continuità per l'illuminazione e tempi di ripristino	16
4.4.11	Coordinate geografiche	17
4.4.11.1	Coordinate geografiche di ogni soglia.....	17
4.4.11.2	Coordinate geografiche di IHP ed RHP.....	17
4.4.11.3	Coordinate geografiche delle piazzole di sosta	17
4.4.11.4	Coordinate geografiche e massima elevazione degli ostacoli significativi nelle aree di avvicinamento e decollo, nell'area di circolazione e nelle vicinanze dell'aeroporto.....	19
4.4.12	Tipologia della superficie e portanza secondo il metodo <i>aircraft classification number – pavement classification number</i> (acn-pcn).....	19
4.4.13	Ubicazione degli altimetri di controllo prevolo e relativa elevazione	21
4.4.14	Distanze dichiarate	21
4.4.15	Livello di protezione antincendio, tipologia e quantitativo di agenti estinguenti normalmente disponibili in aeroporto	21
4.5	Descrizione delle esenzioni / deroghe, livelli equivalenti di <i>safety</i> (ELOS), Special Condition, DAAD e limitazioni operative	22
4.5.1	<i>Special Conditions</i>.....	22
4.5.2	DAAD	22
4.5.3	Limitazioni operative	22
4.5.3.1	Altre limitazioni	23
4.6	Operazioni approvate	23
4.6.1	Operazioni approvate con codice letterale superiore.....	24
4.6.2	Condizioni operative.....	24
4.6.3	Distanze dichiarate.....	24
4.6.4	Tipo di avvicinamento e decollo	24
4.6.5	Capacità dei piazzali aeromobili	25

PARTE C – CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO

Revisione: 02
Data: 10/04/2026**4.1 Planimetria generale dell'aeroporto con inquadramento delle città vicine**

- (Rif. All. A – “Planimetria generale Aeroporto e aree circostanti”).

4.2 Planimetria dettagliata del sedime, dei confini e facilities e layout di piste, taxiway e piazzali

- All B_Segnaletica orizzontale e verticale di pista e vie di rullaggio e AVL;
- All B1_Segnaletica piazzale di sosta aeromobili *Apron Est*;
- All B2_Segnaletica piazzale di sosta aeromobili *Apron Ovest*;
- All B3_Planimetria generale AVL;
- All C1_AIP: *Aerodrome Chart* – in vigore alla data della riapertura dell'aeroporto;
- All C2_AIP: APDC, *Apron Est*- in vigore alla data della riapertura dell'aeroporto;
- All C3_AIP: APDC, *Apron Ovest* - in vigore alla data della riapertura dell'aeroporto;

4.3 Planimetria delle facilities ed equipaggiamenti fuori dal sedime aeroportuale

- All D1_Profilo asse pista, *Clearways*, e *RESA*;
- All E_Carta degli ostacoli di *Aerodrome* tipo B (in corso di aggiornamento da parte di ENAV).

4.4 Caratteristiche fisiche dell'aeroporto

L'Aeroporto di Salerno - Pontecagnano (LIRI - codice ICAO 4C) è situato su una pianura a circa 30 sul livello del mare, a Sud Est di Pontecagnano e il sedime ricade nei Comuni di Pontecagnano Faiano, Bellizzi e Montecorvino Pugliano, tutti nella provincia di Salerno.

Lo Scalo dista 20 Km da Salerno, 70 Km da Napoli, 90 Km da Potenza, 170 Km da Foggia, 220 Km da Bari, 240 Km da Cosenza e 280 Km da Roma.

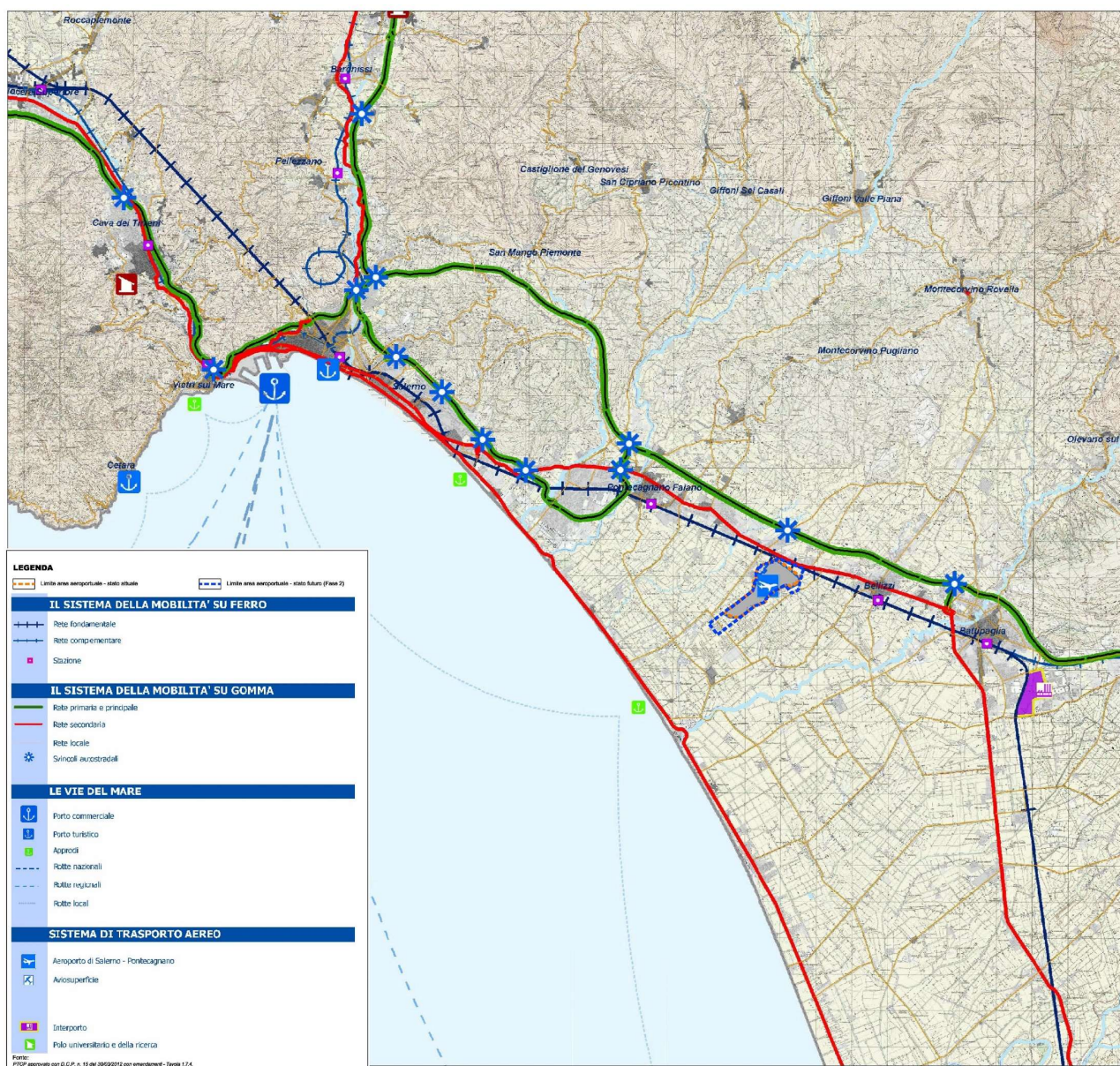


Fig.1 – Inquadramento territoriale

Esso è ubicato in un'area scarsamente antropizzata, a forte sviluppo agricolo, che si protrae sino alla costa, sita a 3 km circa da testata 05.

Il sedime aeroportuale occupa complessivamente una superficie di 122 ha, di cui 2 dedicati all'aerostazione e ai parcheggi. In adiacenza al sedime dello scalo civile è presente l'area dei Carabinieri (3 ha) e l'area Demanio Difesa ex "Cespite 23 (10 ha).

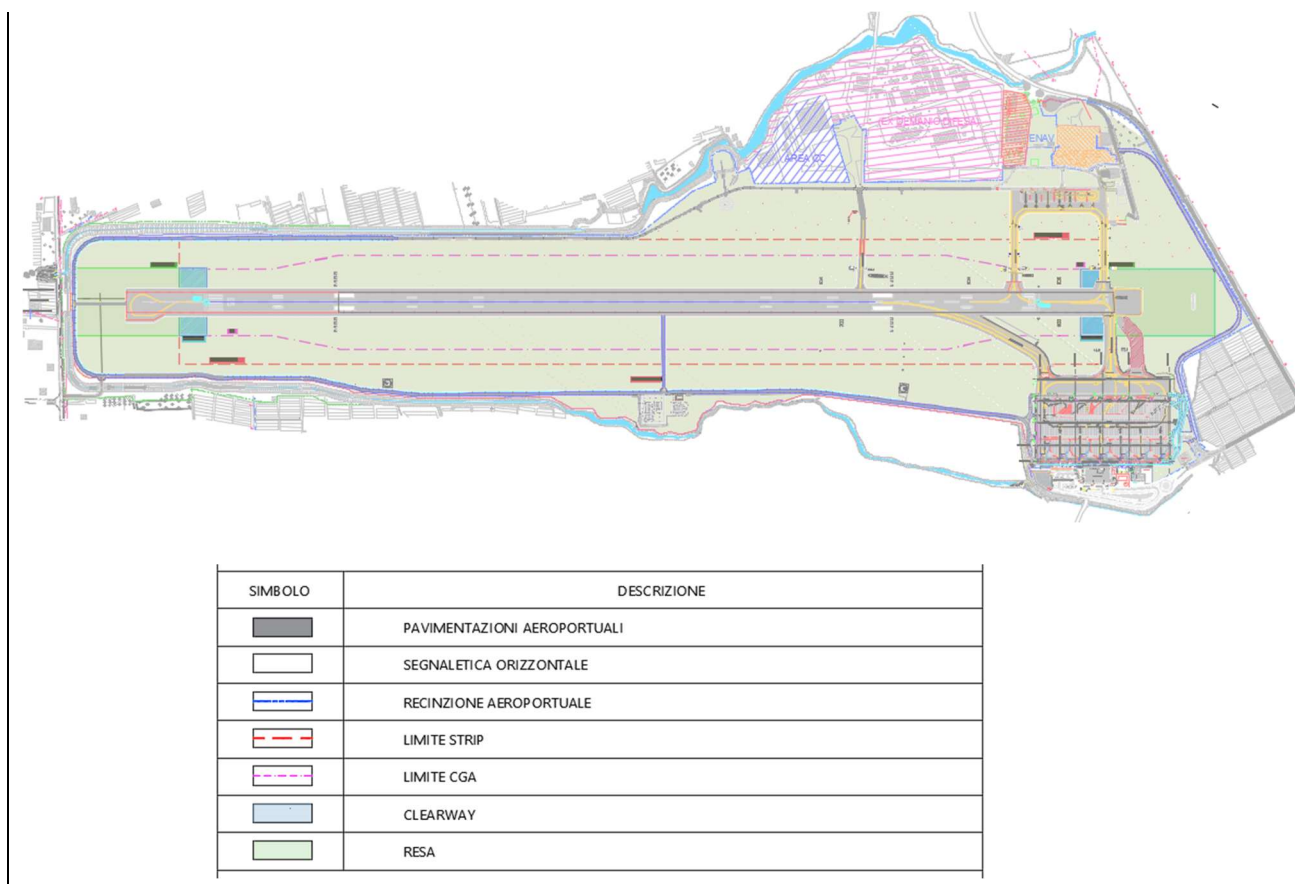


Fig. 2 – Aeroporto di Salerno- Pontecagnano – Definizione aree civili/militari

4.4.1 Coordinate geografiche del punto di riferimento dell'aeroporto (ARP) determinate sulla base del sistema world geodetic – 1984 (wgs-84)

ARP	40° 37' 12" N	014° 54' 45" E

SPECIFICHE DEL DATO:

- *AERODROME REFERENCE POINT – GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 228)*

PARTE C – CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO

Revisione: 02
Data: 10/04/2026

4.4.2 Elevazione dell'aeroporto e ondulazione del geoide

4.4.2.1 Ogni soglia e ondulazione del geoide

Runway	THR Geoid Undulation	THR elevation	Max TDZ elevation
05	157.3 FT	74.3 FT	80.9 FT
23	157.5 FT	120.4 FT	111.2 FT

SPECIFICHE DEL DATO:

- AERODROME AND RUNWAY ELEVATIONS – GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 228)
- SURVEYING REQUIREMENTS FOR RUNWAY THRESHOLDS, TAXIWAYS AND AIRCRAFT STANDS – GM2.ADR.OPS.A.005(a) Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 235)

4.4.2.2 Fine pista e di ogni punto notevole lungo la pista

Runway	Fine pista	Punti notevoli lungo la pista (soglie)	Elevazione punti notevoli (fine pista)
05	40°37'22.11" N 014°55'02.64" E	40°36'43.23" N 014°53'56.55" E	122.9 FT
23	40°36'43.23" N 014°53'56.55" E	40°37'20.23" N 014°54'59.44" E	74.3 FT

SPECIFICHE DEL DATO:

- AERODROME AND RUNWAY ELEVATIONS – GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 228)
- SURVEYING REQUIREMENTS FOR RUNWAY THRESHOLDS, TAXIWAYS AND AIRCRAFT STANDS – GM2.ADR.OPS.A.005(a) Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 235)

4.4.3 Per piste con avvicinamento di precisione, maggiore elevazione della zona di toccata

Runway	Maggiore elevazione della zona di toccata
05	80.9 FT
23	111.2 FT

SPECIFICHE DEL DATO:

- *AERODROME AND RUNWAY ELEVATIONS – GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 228)*
- *SURVEYING REQUIREMENTS FOR RUNWAY THRESHOLDS, TAXIWAYS AND AIRCRAFT STANDS – GM2.ADR.OPS.A.005(a) Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 235)*

4.4.4 Temperatura di riferimento dell'aeroporto

Temperatura di riferimento	32.2 °C (*)

(*) Si riporta la temperatura dell'aeroporto di Napoli essendo in corso l'acquisizione dei dati di temperatura degli ultimi 5 anni dello scalo di Pontecagnano, in accordo con la GM1.ADR.OPS.A.005 - AERODROME REFERENCE TEMPERATURE (b) per la determinazione della media mensile delle temperature massime giornaliere per il mese più caldo dell'anno.

SPECIFICHE DEL DATO:

- *AERODROME REFERENCE TEMPERATURE – GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 228)*

4.4.5 Dettagli del faro dell'aeroporto

Faro d'aeroporto	Caratteristiche
Su Torre Faro Apron Est	Rotante luce bianco/verde alternata
Coordinate ABN	40° 37' 15.8473" N - 14° 55' 17.4156" E

Il posizionamento dell'ABN sulla torre faro TF3 (altezza 30 m) di Apron Est è stato concordato con Enav.

SPECIFICHE DEL DATO:

- *AERODROME DIMENSIONS AND RELATED INFORMATION– GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 228)*

4.4.6 Dimensione delle infrastrutture aeroportuali e relative informazioni

4.4.6.1 RUNWAY

4.4.6.1.1 Orientamento reale della pista

Runway	Orientamento reale
05	052,33°
23	232,34°

SPECIFICHE DEL DATO:

- AERODROME DIMENSIONS AND RELATED INFORMATION– GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 228)

4.4.6.1.2 Numero di designazione della pista

Runway	Numero di designazione
05	05
23	23

SPECIFICHE DEL DATO:

- AERODROME DIMENSIONS AND RELATED INFORMATION– GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 228)

4.4.6.1.3 Lunghezza della pista

Runway	Lunghezza
05/23	1962 m

SPECIFICHE DEL DATO:

- AERODROME DIMENSIONS AND RELATED INFORMATION– GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 228)

PARTE C – CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO

Revisione: 02
Data: 10/04/2026

4.4.6.1.4 Larghezza della pista

Runway	Larghezza
05/23	45 m

SPECIFICHE DEL DATO:

- *AERODROME DIMENSIONS AND RELATED INFORMATION– GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 228)*

4.4.6.1.5 Posizionamento della soglia spostata

Runway	Posizione della soglia spostata
05	0 m
23	155 m

SPECIFICHE DEL DATO:

- *AERODROME DIMENSIONS AND RELATED INFORMATION– GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 229)*
- *SURVEYING REQUIREMENTS FOR RUNWAY THRESHOLDS, TAXIWAYS AND AIRCRAFT STANDS – GM2.ADR.OPS.A.005(a) Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 235)*

4.4.6.1.6 Pendenza longitudinale della pista

Runway	Pendenza longitudinale
05/23	0.77 %

SPECIFICHE DEL DATO:

- *AERODROME DIMENSIONS AND RELATED INFORMATION– GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 229)*

4.4.6.1.7 Tipologia di superficie della pista

Runway	Tipo di superficie
05/23	Conglomerato bituminoso

PARTE C – CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO

Revisione: 02
Data: 10/04/2026

SPECIFICHE DEL DATO:

- *AERODROME DIMENSIONS AND RELATED INFORMATION– GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 229)*

4.4.6.1.8 Tipologia di pista (non strumentale, strumentale non di precisione, precisione cat. I, precisione cat. II e III, solo decollo)

Runway	Tipo di pista
05	Strumentale non di precisione
23	Non Strumentale

SPECIFICHE DEL DATO:

- *AERODROME DIMENSIONS AND RELATED INFORMATION– GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 229)*

4.4.6.1.9 Per piste di precisione, l'esistenza della zona libera da ostacoli (OFZ)

Runway	OFZ
05	NIL
23	NIL

SPECIFICHE DEL DATO:

- *AERODROME DIMENSIONS AND RELATED INFORMATION– GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 229)*

4.4.6.2 ALTRE DIMENSIONI

4.4.6.2.1 Lunghezza, larghezza e tipologia di superficie delle strip

Runway	Lunghezza	Larghezza	Superficie
05/23	2082 m	280 m	Erba

SPECIFICHE DEL DATO:

- *AERODROME DIMENSIONS AND RELATED INFORMATION– GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 229)*

PARTE C – CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO

Revisione: 02
Data: 10/04/2026

4.4.6.2.2 Lunghezza, larghezza e tipologia di superficie delle RESA

Runway	RESA	Superficie
05	240 x 150 m	Erba
23	240 x 90 m	Primi 120 m pavimentati - Erba

SPECIFICHE DEL DATO:

- AERODROME DIMENSIONS AND RELATED INFORMATION– GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 229)

4.4.6.2.3 Lunghezza, larghezza e tipologia di superficie delle Stopways

Runway	Stopways
05	NIL
23	NIL

SPECIFICHE DEL DATO:

- AERODROME DIMENSIONS AND RELATED INFORMATION– GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 229)

4.4.6.2.4 Lunghezza, larghezza (in rettilineo) e tipologia di superficie delle taxiway

Nome dell'infrastruttura	Lunghezza	Larghezza (in rettilineo)	Tipo di superficie
Alpha	180 m	15 m	Conglomerato bituminoso
Alpha Bravo	240 m	24 m	Conglomerato bituminoso
Bravo	180 m	15 m	Conglomerato bituminoso
Charlie	230,9 m	10 m	Conglomerato bituminoso
Echo	157,8 m	15 m	Conglomerato bituminoso

PARTE C – CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO

Revisione: 02
Data: 10/04/2026

Nome dell'infrastruttura	Lunghezza	Larghezza (in rettilineo)	Tipo di superficie
Foxtrot	319,0 m	18 m	Conglomerato bituminoso
Golf	480 m	45 m	Conglomerato cementizio
Hotel	319,0 m	37 m	Conglomerato bituminoso

SPECIFICHE DEL DATO:

- *AERODROME DIMENSIONS AND RELATED INFORMATION– GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 229)*

4.4.7 Tipologia di superficie del piazzale e delle piazzole di sosta

Piazzola di sosta	Tipo di superficie
21	Conglomerato bituminoso
22	Conglomerato bituminoso
23	Conglomerato bituminoso
24	Conglomerato bituminoso
25	Conglomerato bituminoso
26	Conglomerato bituminoso
27	Conglomerato bituminoso
101	Calcestruzzo
102	Calcestruzzo
103	Calcestruzzo
104	Calcestruzzo
105	Calcestruzzo
106	Calcestruzzo

PARTE C – CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO

Revisione: 02
Data: 10/04/2026

Piazzola di sosta	Tipo di superficie
107	Calcestruzzo
201	Calcestruzzo
202	Calcestruzzo
203	Calcestruzzo
204	Calcestruzzo
205	Calcestruzzo
206	Calcestruzzo
207	Calcestruzzo

4.4.8 Lunghezza e profilo del terreno della *clearway*

Runway	Clearways
05	60x150
23	60x150

Il profilo è riportato nell'apposita planimetria allegata al presente Manuale (Allegato D1).

4.4.9 Aiuti Visivi Luminosi

4.4.9.1 Tipo delle luci di avvicinamento e indicatori ottici di pendenza di avvicinamento

Runway	Avvicinamento			THR	VASIS	PAPI	MEHT	TDZ
	Tipo	Lunghezza	Intensità	colore				Lunghezza
05	SALS	430	VRB	G	NIL	3.00° 2 barre	14.1	NIL
23	NIL	-	-	G	NIL	3.75° 2 barre	20.3	NIL

PARTE C – CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO

Revisione: 02

Data: 10/04/2026

4.4.9.2 Segnaletica orizzontale e luci di pista, vie di rullaggio e piazzali

Per la segnaletica orizzontale e le luci pista si prega di riferirsi alla Parte C, Sezione 4, e alle relative planimetrie allegate.

Runway	Luci piste di volo								
	Asse centrale pista				Bordo pista				Fine pista
	Lunghezza	Spaziatura	Colore	Intensità	Lunghezza	Spaziatura	Colore	Intensità	Colore
05	NIL				1260	60	W	VRB	R
					600	60	Y	VRB	
23	NIL				155	60	R	VRB	R
					1200	60	W	VRB	
					600	60	Y	VRB	

Link	Luci Raccordi							
	Asse centrale				Bordo			
	Numero	Spaziatura	Colore	Intensità	Numero	Spaziatura	Colore	Intensità
A	NIL				6	60	B	VRB
					2	15	B	VRB
B	NIL				6	60	B	VRB
					4	12,5	B	VRB
C	NIL				6	60	B	VRB
					2	15	B	VRB
E	8	15	G/Y	VRB	25	15	B	Catarifr.
	6	7,5	G/Y	VRB	1	36	B	Catarifr.
	3	15	G	VRB	2	30	B	Catarifr.
	10	7,5	G	VRB				
F	31	15	G/Y	VRB	13	15	B	Catarifr.
	7	7,5	G/Y	VRB	13	30	B	Catarifr.
G	NIL				NIL			
H	NIL				NIL			

Il numero indicato delle luci di asse rappresenta il numero totale (compreso raccordi con assi RWY e TWY).

Il numero indicato delle luci di bordo rappresenta il numero totale (bordo destro e sinistro).

PARTE C – CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO

Revisione: 02

Data: 10/04/2026

4.4.10 Disponibilità di sistemi di continuità per l'illuminazione e tempi di ripristino

Descrizione	UPS (0 s) ^(*)	Gruppo elettrogeno (10-12 s)
Luci Di fine Pista - THR	X	
Luci di Asse RWY	NIL	
Luci di Asse TWY	X	
Luci Raccordi - lead in/out	X	
STOP BAR/RED BAR	X	
SALS RWY 05	X	
PAPI RWY 05/26	X	
Luci di Bordo RWY	X	
Luci di Bordo TWY	X	
Segnaletica Verticale	X	
Guard Lights	X	
WDI 05, WDI 23	X	
ABN	X	
Luci Torri Faro		X
Luci Bordo Apron		X
Luci ostacolo		X
Circling	X	

(*) Tutti gli elementi dotati di gruppi di continuità sono comunque alimentati anche da Gruppo Elettrogeno.

SPECIFICHE DEL DATO:

- AERODROME DIMENSIONS AND RELATED INFORMATION– GM1.ADR.OPS.A.005 Aerodrome data (Easy Access Rules for Aerodromes Regulation EU No139-2014 – June 2023 - pag. 229)

PARTE C – CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO

Revisione: 02
Data: 10/04/2026

4.4.11 Coordinate geografiche

4.4.11.1 Coordinate geografiche di ogni soglia

THR	N	E
05	40°36'43.23"	014°53'56.55"
23	40°37'20.23"	014°54'59.44"

4.4.11.2 Coordinate geografiche di IHP ed RHP

TWY	Type	N	E
Alpha	RHP	40°37'25.0392"	14°55'02.4528"
Bravo	RHP	40°37'21.0648"	14°54'55.6992"
Charlie	RHP	40°37'14.2464"	14°54'44.1432"
Echo	RHP	40°37'20.7192"	14°55'07.6908"

4.4.11.3 Coordinate geografiche delle piazzole di sosta

Piazzola di sosta	Apron	Coordinate piazzole di sosta	
		Nord	Est
n.			
21	Ovest	40°37'26,00"	014°54'51,99"
22	Ovest	40°37'26,41"	014°54'52,69"
23	Ovest	40°37'26,89"	014°54'53,50"
24 – Stop 1	Ovest	40°37'26,36"	014°54'54,30"
24 – Stop 2	Ovest	40°37'26,12"	014°54'54,55"
25 – Stop 1	Ovest	40°37'27,84"	014°54'55,11"
25 – Stop 2	Ovest	40°37'27,60"	014°54'55,36"
26	Ovest	40°37'28,10"	014°55'56,21"

PARTE C – CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO

Revisione: 02

Data: 10/04/2026

Piazzola di sosta	Apron	Coordinate piazzole di sosta	
27	Ovest	40°37'28,60"	014°54'57,06"
101	Est	40°37'11,88"	014°55'08,66"
102	Est	40°37'12,28"	014°55'10,16"
103	Est	40°37'13,17"	014°55'11,67"
104	Est	40°37'14,06"	014°55'13,18"
105	Est	40°37'14,96"	014°55'14,70"
106	Est	40°37'15,85"	014°55'16,22"
107	Est	40°37'16,74"	014°55'17,73"
201	Est	40°37'16,92"	014°55'09,12"
202 -Stop1	Est	40°37'16,92"	014°55'09,12"
202 -Stop2	Est	40°37'16,71"	014°55'09,05"
203	Est	40°37'15,93"	014°55'08,45"
204 -Stop1	Est	40°37'18,20"	014°55'11,28"
204 -Stop2	Est	40°37'17,99"	014°55'11,22"
205	Est	40°37'17,61"	014°55'10,76"
206 -Stop1	Est	40°37'19,48"	014°55'13,45"
206 -Stop2	Est	40°37'19,26"	014°55'13,39"
207	Est	40°37'18,89"	014°55'12,93"

PARTE C – CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO

Revisione: 02
Data: 10/04/2026

4.4.11.4 Coordinate geografiche e massima elevazione degli ostacoli significativi nelle aree di avvicinamento e decollo, nell'area di circolazione e nelle vicinanze dell'aeroporto

Per tali informazioni si rimanda alle carte ostacoli AIP di tipo A e tipo B in vigore ed alla Parte E sez. 9 e sez. 18 del presente Manuale.

4.4.12 Tipologia della superficie e portanza secondo il metodo *aircraft classification number – pavement classification number (acn-pcn)*

<i>Runway</i>	Portanza
05	PCN 85/F/A/W/T
23	PCN 85/F/ A/W/T

<i>Taxiway</i>	Portanza
Alpha	PCN 15/F/C/Y/T
Alpha Bravo	PCN 10/F/B/Y/T
Bravo	PCN 11/F/C/Y/T
Charlie	PCN 12/F/C/Y/T
Echo	PCN 80/F/ A/W/T
Foxtrot	PCN 80/F/ A/W/T
Golf	PCN 75/R/ A/W/T
Hotel	PCN 80/F/ A/W/T

Piazzola di sosta	Portanza
21	PCN 10/F/B/Y/T
22	PCN 10/F/B/Y/T
23	PCN 10/F/B/Y/T

PARTE C – CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO

Revisione: 02
Data: 10/04/2026

Piazzola di sosta	Portanza
24	PCN 10/F/B/Y/T
25	PCN 10/F/B/Y/T
26	PCN 10/F/B/Y/T
27	PCN 10/F/B/Y/T
101	PCN 75/R/A/W/T
102	PCN 75/R/A/W/T
103	PCN 75/R/A/W/T
104	PCN 75/R/A/W/T
105	PCN 75/R/A/W/T
106	PCN 75/R/A/W/T
107	PCN 75/R/A/W/T
201	PCN 75/R/A/W/T
202	PCN 75/R/A/W/T
203	PCN 75/R/A/W/T
204	PCN 75/R/A/W/T
205	PCN 75/R/A/W/T
206	PCN 75/R/A/W/T
207	PCN 75/R/A/W/T

PARTE C – CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO

Revisione: 02
Data: 10/04/2026

4.4.13 Ubicazione degli altimetri di controllo prevolo e relativa elevazione

Localizzazione	Elevazione
THR 05	74 Ft
THR 23	120 Ft

4.4.14 Distanze dichiarate

Runway	TORA	TODA	ASDA	LDA
05	1962	2022	1962	1962
START POINT RWY 05	2140	2200	2140	-
INT TAKE-OFF B	-	-	-	-
INT TAKE-OFF C	404	464	404	-
23	1962	2022	1962	1867
START POINT RWY 23	2022	2082	2022	-
INT TAKE-OFF B	1812	1872	1812	-
INT TAKE-OFF C	1466	1526	1466	-

Note 1. Gli *Intersection Take-off* sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benessere del pilota.

4.4.15 Livello di protezione antincendio, tipologia e quantitativo di agenti estinguenti normalmente disponibili in aeroporto

E' stata fatta istanza di inserire l'Aeroporto di Salerno-Pontecagnano nella "Tabella A" di cui all'art. 26 del D.Lgs. n. 139/2006 come modificato dal citato D.Lgs. n. 97/2017 per l'espletamento del servizio antincendio aeroportuale (categoria 7a ICAO) da parte del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.

PARTE C – CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO

Revisione: 02
Data: 10/04/2026

<i>Aerodrome category for fire fighting</i>	CAT 7 ICAO
<i>Rescue equipment</i>	Acqua 12.100 l Schiuma 5.300 l/min Polvere chimica antincendio 225 Kg.

Requisiti minimi estrapolati dalla Table 9-2. Minimum usable amounts of extinguishing agents dell'Annesso 14.

4.5 Descrizione delle esenzioni / deroghe, livelli equivalenti di *safety* (ELOS), Special Condition, DAAD e limitazioni operative

4.5.1 *Special Conditions*

L'aeroporto di Salerno-Pontecagnano ha in essere n.1 *Special Condition relativa all'utilizzo della porzione pavimentata a tergo della THR05 per start point RWY 05.*

4.5.2 DAAD

La DAAD (Documento di Azione e Accettazione di Deviazione) è un documento di azione ed accettazione della deviazione rispetto alle CS emanate da EASA, previsto dal reg. (UE) 139/2014, con il quale l'Autorità Competente (ENAC) accoglie la suddetta deviazione dalla norma fissando un tempo di rientro.

L'Aeroporto di Salerno-Pontecagnano non ha in essere DAAD.

4.5.3 Limitazioni operative

L'aeroporto di Salerno-Pontecagnano, con orario di apertura 06:00 – 24:00 ora locale, è soggetto alle limitazioni di seguito riportate.

Nell'ottica di contenere al minimo l'impatto acustico e minimizzare le emissioni in atmosfera, sono previsti i seguenti obblighi:

- gli aeromobili jet debbono attenersi alle procedure *initial climb* e SID fino a superare 5000 ft;
- a tutti gli aeromobili è fatto divieto di fare uso della spinta inversa (reverse) nei limiti superiori a quelli previsti dal manuale di volo del velivolo, eccetto per motivi di sicurezza;

PARTE C – CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO

Revisione: 02
Data: 10/04/2026

- l'APU potrà essere acceso non prima di 60 minuti dall'orario schedulato di partenza e dovrà essere spento non oltre 20 minuti dopo l'arrivo;
- l'estensione dell'APU oltre i termini sopra indicati dovrà essere autorizzata in anticipo al verificarsi di casi eccezionali;
- sono vietate le prove motori di qualsiasi aeromobile, fatta eccezione per quelli che devono essere impiegati immediatamente o quelle preventivamente autorizzate.

4.5.3.1 Altre limitazioni

- procedure VOR:
 - visibilità maggiore o uguale a 5 km e altezza della base delle nubi maggiore o uguale a 2000 ft durante HJ -/+30;
 - visibilità maggiore o uguale a 8 km e altezza della base delle nubi maggiore o uguale a 2000 ft durante HN;
- se l'APU non funziona, gli aeromobili possono mettere in moto al parcheggio non più di due motori e quindi possono iniziare la procedura di *push back*;
- I voli VFR prima di sorvolare o attraversare i sentieri di partenza e avvicinamento, prima di operare all'interno dell'ATZ, o prima di entrare nel circuito di traffico aeroportuale e prima di interessare l'area di manovra, devono contattare Salerno AFIU sulla frequenza 119.175 Mhz per ottenere le informazioni pertinenti e disponibili.
- Mentre sono in corso avvicinamento o decolli strumentali, l'attività di volo sul campo deve essere sospesa; gli aeromobili devono lasciare l'area interessata oppure atterrare.
- i voli locali addestrativi e scolastici in VFR sono consentiti nel circuito di traffico aeroportuale previa autorizzazione TWR.

4.6 Operazioni approvate

L'Aeroporto è di tipo "non coordinato". Pertanto non trova applicazione la normativa regolamentare CE95/93 e CE793/2004 e ogni altra regolamentazione stabilita dal Ministero dei Trasporti.

È aperto anche al traffico militare ed è classificato, in termini di ARC (Aerodrome Reference Code), come 4C ovvero ha una pista di lunghezza superiore a 1800 m sulla quale sono consentite operazioni con aeromobili aventi apertura alare inferiore a 36 m.

PARTE C – CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO

Revisione: 02
Data: 10/04/2026

La pista di volo è utilizzabile in entrambe le direzioni (pista 05 e pista 23) sia in atterraggio, sia in decollo; il numero massimo di movimenti consentiti è pari a 6 Movimenti/Ora. L'utilizzo dell'attuale Terminal determina una limitazione a **3 Movimenti/Ora** al numero massimo di movimenti consentiti, legata alla capacità dell'aerostazione.

4.6.1 Operazioni approvate con codice letterale superiore

Non sono approvate operazioni con aeromobili aventi codice superiore a quello di aeroporto (cat. C). si rimanda alla Parte E Sezione 28 - "Operazioni di aeromobili con codice letterale superiore al codice di riferimento dell'aeroporto".

4.6.2 Condizioni operative

PISTA	GIORNO/NOTTE	IFR/VFR	ARC	SUPERFICIE	DIMENSIONI
05	Giorno/Notte	IFR/VFR	4C	asfalto	1962 x 45
23	Giorno/Notte	IFR/VFR	4C	asfalto	1962 x 45

4.6.3 Distanze dichiarate

PISTA (m)	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
05	1962	2022	1962	1962
START POINT RWY 05	2140	2200	2140	-
23	1962	2022	1962	1867
START POINT RWY 23	2022	2082	2022	-

4.6.4 Tipo di avvicinamento e decollo

PISTA	Avvicinamento e Atterraggio	Decollo in bassa visibilità
05	IFR non <i>precision approach</i>	-----
23	VFR non <i>precision approach</i>	-----

PARTE C – CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO

Revisione: 02
Data: 10/04/2026

4.6.5 Capacità dei piazzali aeromobili

Lo scalo dispone di due piazzali di sosta *Apron Est* con 11 piazzole e *Apron Ovest* con 7 piazzole.

Le caratteristiche salienti di *Apron Est* sono riportate nella seguente tabella:

STAND	A/C CODE	STAND DIMENSION	MAX WING-SPAN	MAX OVERALL LENGTH	NOTE
101	B	50,14 x 27,47	21,00	44,51	PUSH-BACK
102	C	50,17 x 45,00	36,00	44,51	PUSH-BACK
103	C	50,17 x 45,00	36,00	44,51	PUSH-BACK
104	C	50,17 x 45,00	36,00	44,51	PUSH-BACK
105	C	50,17 x 45,00	36,00	44,51	PUSH-BACK
106	C	50,17 x 45,00	36,00	44,51	PUSH-BACK
107	C	50,17 x 45,00	36,00	44,51	PUSH-BACK
201	B	34,27 x 31,11	24,00	14,52	SELF-MANOEUVRING SE 203 NON ASSEGNATO
202	C	63,41 x 45,00	36,00	44,51	PUSH-BACK
203	B	63,41 x 45,00	19,00	15,60	SELF-MANOEUVRING SE 202 NON ASSEGNATO
204	C	63,41 x 45,00	36,00	44,51	PUSH-BACK SE 205 NON ASSEGNATO
205	C	63,41 x 45,00	30,35	30,40	SELF-MANOEUVRING SE 204 NON ASSEGNATO
206	C	63,41 x 45,00	36,00	44,51	PUSH-BACK SE 207 NON ASSEGNATO
207	C	63,41 x 45,00	30,35	30,40	SELF-MANOEUVRING SE 206 NON ASSEGNATO

Gli aeromobili di classe C ICAO allocabili negli stand sono: **B737-500; B737-800; A319-100; A320-200; A321-NEO.**

Le operazioni di rifornimento aeromobili con passeggeri a bordo, per la sola aviazione commerciale, ed in fase di sbarco/imbarco sono consentite sugli stand: 102, 103, 104, 105, 106, 107, 202, 204, 206 con un limite massimo di n. 3 operazioni di rifornimento contemporanee da effettuarsi su stand non attigui (per ulteriori dettagli si rimanda alla sezione 15).

PARTE C – CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO

Revisione: 02

Data: 10/04/2026

Apron Ovest può essere utilizzato da aeromobili di classe A ICAO senza restrizioni e di classe B ICAO con restrizioni; le caratteristiche salienti sono riportate nella seguente tabella:

STAND	A/C CODE	STAND DIMENSION	MAX WING-SPAN	MAX OVERALL LENGTH	NOTE
21	A	19,66 x 25,85	13,66	22,85	PUSH-BACK
22	B	27,44 x 25,85	21,44	22,85	PUSH-BACK
23	B	27,44 x 25,85	21,44	22,85	PUSH-BACK
24	B	24,00 x 25,85	18,00	22,85 (20,00 per HELI)	PUSH-BACK
25	B	24,00 x 25,85	18,00	22,85 (20,00 per HELI)	PUSH-BACK
26	Helicopters only			20,00	PUSH-BACK
27	Helicopters only			20,00	PUSH-BACK