

## INFORMATIVA PRIVACY

Gesac S.p.A., in qualità di gestore dell'aeroporto di Salerno - Pontecagnano, ottempera compiutamente a tutti gli obblighi e adempimenti relativi al Decreto Legislativo n. 679/2016 sul trattamento dei dati personali. Il trattamento dei dati personali, compresi quelli relativi all'attività ascrivibile all'Aviazione Generale, è effettuato nel pieno rispetto della normativa europea e di quella italiana così che la tutela della riservatezza entrano a pieno titolo nel sistema di gestione per la qualità aziendale.

Il trattamento di tali dati viene effettuato esclusivamente da dipendenti aziendali specificatamente preposti a ciò e debitamente informati sugli obblighi di riservatezza e di sicurezza previsti dal Decreto Legislativo n. 679/2016.

Per la gestione di tali dati, Gesac S.p.A. si riserva altresì la possibilità di avvalersi della collaborazione di Società e/o Consulenti esterni.

## GENERAL AVIATION SLOT MANAGEMENT

La gestione delle autorizzazioni al parcheggio e sosta degli aeromobili di Aviazione Generale è di competenza dell'Apron Control di GESAC S.p.A. – Aeroporto di Salerno -Pontecagnano.

L'Ufficio Apron Control di GE.S.A.C – Aeroporto di Salerno - Pontecagnano - è operativo ogni giorno dalle ore 06:00 It alle ore 24:00 It (Summer 04:00 utc - 22:00 utc / Winter 05:00 utc – 23:00 utc)

Ogni autorizzazione al parcheggio e sosta aeromobili - PPR Prior Permission Required - viene accordata all'Operatore Aereo / Esercente anche allorquando direttamente comunicata all'handler rappresentante o richiedente a nome e per conto dei primi.

Si precisa che l'assistenza dell'Handler è obbligatoria.

La sosta massima consentita è pari a 48 ore.

La sosta sarà autorizzata, in ragione di opportune valutazioni operative determinata dai seguenti parametri:

- Disponibilità della piazzola assegnata e/o delle infrastrutture aeroportuali in funzione dell'operativo di scalo
- Tipologia di Aeromobile
- Destinazione/origine (es. Shenghen/Extrashengen – UE/Extra UE)

Per una maggiore ottimizzazione, le piazzole sono così distribuite, in base alla permanenza:

1. Stand 105 – max 3 ore
2. Stand 102 e 106 – max 5 ore
3. Stand 101 e 107 – max 24 ore
4. Stand 201 e 202/203 – max 48 ore

Gli stand 103, 104 e 206/207 dedicati esclusivamente all'Aviazione Commerciale e eventuali aa/mm in emergenza.

Le richieste di assegnazione vengono inoltrate, dall'Operatore Aereo / Esercente o dall'Handler all'uopo delegato dai primi, attraverso il sistema di gestione informatizzata General Aviation Slot Management per una sosta massima di 5 ore.

Per una sosta superiore alle 5 ore, è necessario inviare una richiesta a mezzo mail all'indirizzo [apron\\_control-qsr@gesac.it](mailto:apron_control-qsr@gesac.it)

Le stesse sono, poi, analizzate e valutate dall'Apron Control che invia appositi messaggi afferenti:  
- accettazione ed assegnazione di PPR;

- negazione di PPR;
- negoziazione ovvero proposta di nuovi ground time o schedulati.

Alle richieste inviate attraverso il sistema G.A.S.M., segue risposta inviata al richiedente, da parte dell'Ufficio Apron Control, entro un tempo massimo di 15 minuti dalla ricezione.

Le richieste inviate durante gli orari di chiusura dell'Ufficio Apron Control sono valutate durante gli orari di operatività dell'Ufficio, seguendo pedissequamente la sequenza di ricezione, così come automaticamente determinato dal sistema informatico.

Il PPR può essere revocato, fino a 48 ore dall'orario di stimato arrivo, nei casi in cui per motivi non dipendenti dalla volontà di Gesac S.p.A., e non prevedibili, si verifichi una indisponibilità degli spazi e non sia possibile una collocazione alternativa.

Le piazzole di sosta dedicate all'Aviazione Generale sono di tipo nose – in, e cioè tali da rendere necessario la disponibilità, da parte dell'handler prescelto, dei dispositivi di traino previsti; alcune piazzole, se disponibili, sono dotate di segnaletica per uscire in self-maneuvring.

Ogni richiesta di PPR deve avere come logico presupposto la certezza che sia disponibile il dispositivo di traino per il tipo di aeromobile con cui verrà operato il volo.

Gesac S.p.A. declina qualsiasi responsabilità relativamente ad omissioni, dichiarazioni mendaci e/o indisponibilità in fatto di dispositivo di traino.

Gesac S.p.A. si riserva la possibilità / onere di effettuare cancellazioni di PPR già accordate laddove venisse a conoscenza, ex post, dell'indisponibilità originaria e/o sopravvenuta dei dispositivi di traino o, in alternativa e laddove possibile, dell'assegnazione del volo ad altro handler dotato delle attrezzature necessarie.

È obbligo dell'Operatore Aereo / Esercente o handler a cui è stata accordata regolare PPR, interagire nuovamente col sistema G.A.S.M. al fine di comunicare / richiedere:

- 1) variazioni degli orari schedulati così come invece originariamente formulati;
- 2) variazioni degli scali di origine e destinazione del volo;
- 3) cancellazione di PPR;
- 4) cambi di aeromobile con cui il volo verrà operato.

Ogni variazione dell'handler prescelto da parte dell'Operatore Aereo / Esercente si configura come variazione di accordo tra parti di tipo puramente commerciale, dove Gesac S.p.A. in qualità di gestore aeroportuale è soggetto terzo non coinvolto, se non per quanto afferente agli aspetti di corretta conduzione delle operazioni sottobordo e di rispetto di quanto disposto nel vigente Manuale di Aeroporto e Regolamento di Scalo.

In caso di accertate inadempienze rispetto a tutto quanto sopra indicato e disposto nel vigente Manuale di Aeroporto e Regolamento di Scalo in materia di operazioni di Aviazione Generale, Gesac S.p.A. si riserva di richiedere, ove necessario, alla Direzione Territoriale Campania di ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) l'erogazione delle sanzioni previste.

Salerno, rev. 02 del 09.08.2024